
Presse-Information

ETAS präsentiert neue HSM-Firmware-Generation: Cybersecurity für softwaredefinierte Fahrzeuge

- ESCRYPT CycurHSM 3.x deckt alle wichtigen Onboard-Security-Funktionen und OEM-Anwendungsfälle ab
- Ideale Balance zwischen Security- und Leistungsanforderungen
- Unterstützung für dedizierte HSM-externe Hardwarebeschleuniger

Stuttgart, 29.02.2024 – ETAS bietet mit der neuesten Version der Cybersecurity-Firmware ESCRYPT CycurHSM wirksamen Schutz für neue leistungsstarke E/E-Architekturen gegen Cyberangriffe und unerlaubten Zugriff. Der Software-Stack für Hardware-Security-Module (HSMs) auf Automotive-Mikrocontrollern unterstützt Hardwarebeschleunigung und Virtualisierung per Hypervisor. ESCRYPT CycurHSM 3.x bedient damit die steigenden Cybersecurity-Anforderungen künftiger softwaredefinierter Fahrzeuge.

Mit zunehmender Zahl externer Schnittstellen und regelmäßigen Over-the-Air-(OTA)Updates wachsen die Herausforderungen an die Cybersicherheit von Fahrzeugen. Zugleich verlangen wachsende Datenmengen und stärker auf Domain- und Zonencontroller ausgerichtete E/E-Architekturen nach sichererer Onboard-Kommunikation (Secure Onboard Communication, SecOC). ESCRYPT CycurHSM 3.x ist exakt auf diese neuen Security- und Leistungsanforderungen hin konzipiert: Der neue HSM-Software-Stack von ETAS unterstützt neben herkömmlichen Hardwarebeschleunigern auch dedizierte HSM-externe Hardwarebeschleuniger sowie virtuelle Instanzen in Multi-Core-, Multi-User- und Multi-Session-Umgebungen. Bereits heute wird dadurch Post-Quantum-Kryptografie ermöglicht.

Als Plug-and-Play-Lösung lässt sich ESCRYPT CycurHSM 3.x einfach in die native IT-Infrastruktur von OEMs und Zulieferern einbetten. Die HSM-Firmware kann in alle gängigen AUTOSAR- und Nicht-AUTOSAR-Stacks integriert werden und ist konform mit ISO 26262 ASIL-D, Automotive SPICE und ISO/SAE 21434. ESCRYPT CycurHSM 3.x unterstützt alle wesentlichen Security-Anwendungsfälle – darunter Secure Lifecycle Management, Runtime Manipulation Detection, sichere Daten- und Schlüsselspeicherung und sichere Software-Updates – und ermöglicht den OEMs, diese individuell und bedarfsgerecht anzupassen.

„Neue zonale E/E-Architekturen und künftige softwaredefinierte Fahrzeuge markieren ein neues Kapitel für Automotive Cybersecurity“, sagt Rohan Pandit, Product Manager Onboard Security bei ETAS. „Mit ESCRYPT CycurHSM 3.x haben unsere Kunden eine Security-Lösung an Bord ihrer Fahrzeuge, die auf diese Entwicklung hin ausgerichtet sind.“

Über ETAS

Die 1994 gegründete ETAS GmbH ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Robert Bosch GmbH, vertreten in zwölf Ländern in Europa, Nord- und Südamerika sowie Asien. Zum Portfolio von ETAS gehören Fahrzeug-Basissoftware, Middleware, Entwicklungswerkzeuge, Cloud-basierte Operations Services, Cybersecurity-Lösungen sowie End-to-End-Engineering- und Beratungsdienstleistungen zur Realisierung von softwaredefinierten Fahrzeugen. Mit unseren Produktlösungen und Dienstleistungen versetzen wir Fahrzeughersteller und Zulieferer in die Lage, differenzierende Fahrzeugsoftware mit erhöhter Effizienz zu entwickeln, zu betreiben und abzusichern.

Weitere Informationen unter www.etas.com

Seite 3/3

Bild:



(Themenbild: Neue Generation HSM)

© Marisha Peshkova | shutterstock.com, ETAS